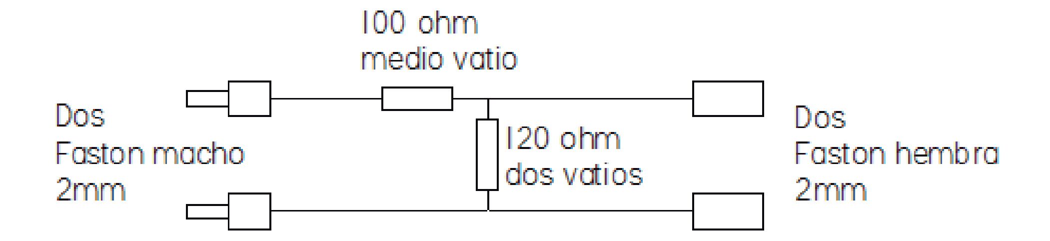
MONTAJE DE RESISTENCIAS EN LEDS DE MATRÍCULA

MIE & PEPE444 PARA EL CLUB OCTAVIA ESPAÑA

Todos sabemos que las bombillas normales de 2 leds dan error cuando las ponemos en la matrícula, ya que la centralita les corta la alimentación y se apagan. Esto se debe a su menor consumo respecto de las bombillas normales, la centralita detecta este menor consumo y corta su abastecimiento. Además tenemos el problema de la sensibilidad de los leds, que hace que con una corriente ligeramente más “alta”de la debida se fundan como la mantequilla.

Existen bombillas leds con canbus, que cuestan más caras que las “normales” y, al menos a mí, no me han funcionado más de 1 mes puestas. He probado 2 modelos diferentes y ambos me han terminado cascando. Ojo que no digo que sean malas, ni mucho menos: conozco gente que las lleva puestas y les funcionan a la perfección, pero yo no lo he conseguido, supongo que dependerá de cada vehículo, y el mío debe ser rarísimo en este aspecto.

Para solucionarlo, vamos a intercalar entre el coche y los conectores de las bombillas de matrícula una “ñapa” con 2 resistencias siguiendo el siguiente esquema:



El circuito no necesita demasiada explicación, la resistencia de 100 ohmios es para limitar la corriente que llega a los LEDs y la resistencia de 120 ohmios genera una carga de 1.63W, suficiente para que la centralita no de fallo de bombilla fundida.

El resto de conectores, es para conseguir un sistema “plug & play”, similar a esto que diseñó el artista de Mie:



La conexión de los conectores rápidos (faston) y el cable es directa, apretando con alicates. Las resistencias deben ir soldadas, por lo que necesitaréis de alguien con ciertas “habilidades” para construir/soldar el “circuito”. Luego el montaje, es como sigue:

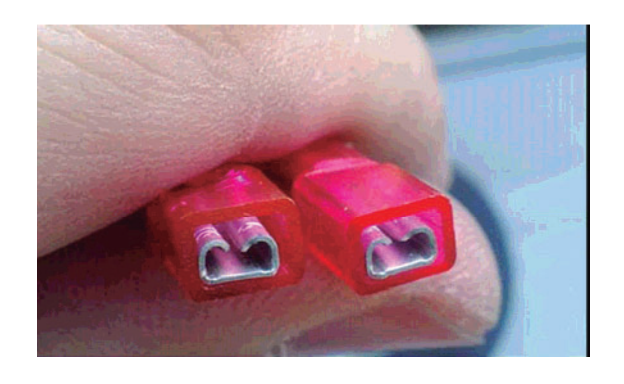
Los conectores macho/hembra valen según vienen "de serie" si son de 2 mm, pero si usamos unos de 4-6mm, pues los cortamos como se ve en la foto superior y listo.

Ahora detallemos el "contenido" de cada sistema:

Conector hembra:



Conector macho (recortado y "normal"):





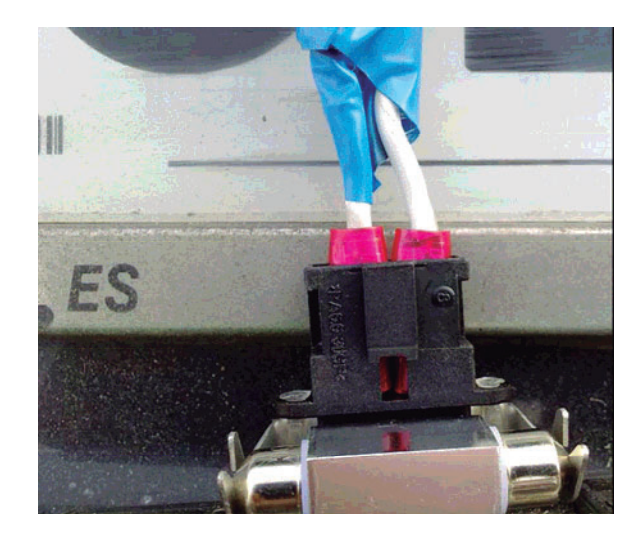
Conexión del macho con el coche:



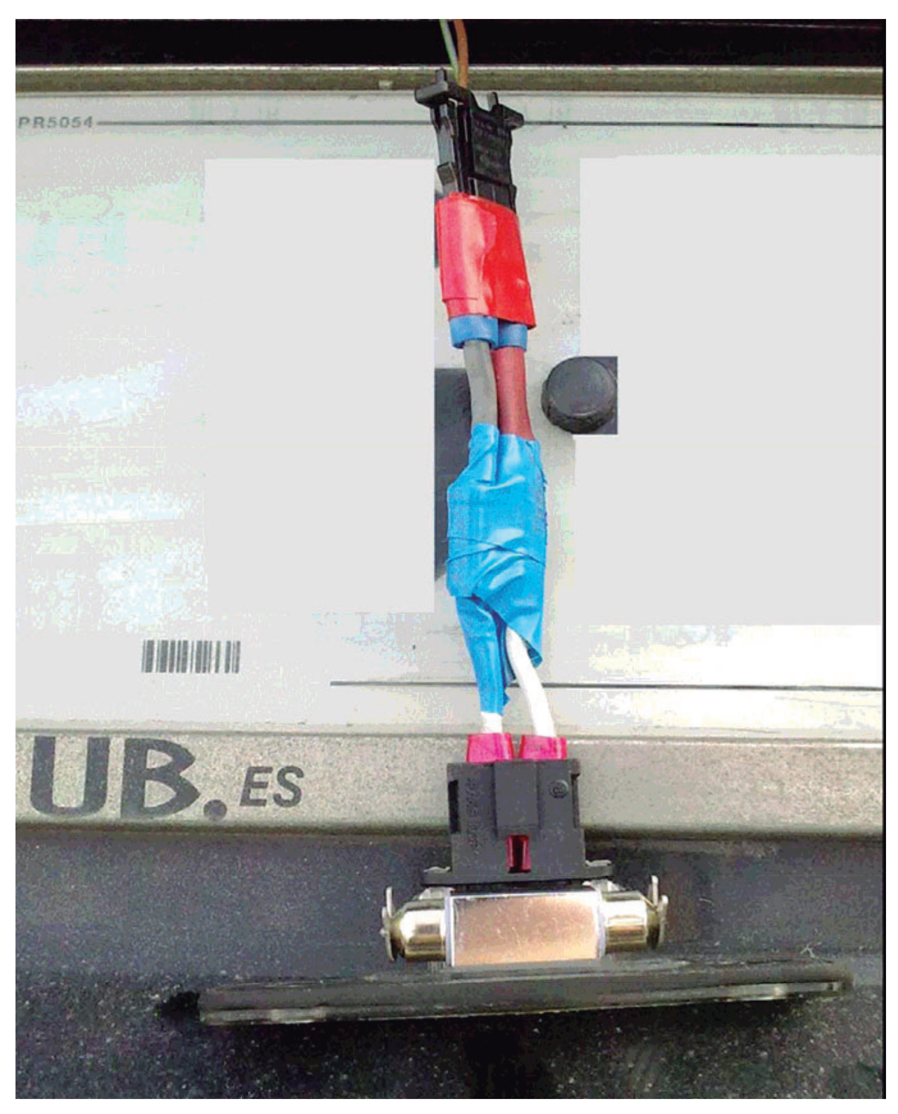
Encintamos los bornes con cinta aislante para evitar cortos
En baches o similar, y el resultado final:



Ahora el conector hembra de la parte de abajo: , que entra
Perfecto dentro del propio conector del coche:



Y el resultado final antes del montaje, listo para ser atornillado al portón y funcionar sin fallos:



PD.: Ahora a ver quien tiene webs para pasar la ITV con esto, ji, ji, ji...